

K.L.B.P. Bonds bureel
Horizonpark blok 3
Leuvensesteenweg 510 - bus 15
BE-1930 Zaventem

Belgaphil



- 3 Le mot du Président
- 4 Les oblitérations "RELAIS"
du grand-duché de Luxembourg
- 9 Il y a un siècle: le drame des Dardanelles.
- 14 Agenda, Informations et Communiqués

- 16 Jeux Olympiques d'Hiver Sotchi 2014 (suite)
- 20 Roi Casqué, les petites valeurs d'affranchissement
de un et deux centimes
- 22 Le "Train hippomobile"
Budweis - Linz - Gmünden



Le plus grand salon international de la philatélie et numismatique de Belgique.



3 & 4/10/2015

antwerp expo

Jan van Rijswijcklaan 191
B-2020 Antwerpen

Samedi: 10.00 - 17.00

Dimanche: 10.00 - 16.00

Entrée: € 5.00

Antwerpfilafilatelia vous offre:

- Le plus grand salon de philatélie et numismatique de Belgique.
- Accessibilité facile, près du centre historique d'Anvers.
- Expo-cafeteria confortable avec beaucoup de choix
- Classique & Moderne.
- Variétés & curiosités.
- Collections en gros, motifs.
- Lettres & cartes postales
- Estimation & expertise
- Matériel, catalogues & accessoires.





Le mot du Président

La saison philatélique 2014 – 2015 est, pour la majorité des membres et des cercles, une nouvelle fois derrière nous. Chacun part en vacances sous d'autres cieux. Mais pour certains, c'est peut-être déjà la fin tandis que d'autres partiront éventuellement plus tard, en période hivernale...

Une chose est sûre, il est nécessaire pour tout le monde de "filer à l'anglaise" pour aller recharger ses batteries.

Après les vacances, il faudra compter avec la séance académique annuelle de notre fédération qui, cette année, aura lieu à l'Hôtel Bedford, Rue du Midi, à Bruxelles, hôtel que nous avons quitté il y a plusieurs années quand nous avons pu disposer de nos propres locaux. Les responsables des cercles recevront à leur adresse l'invitation et l'ordre du jour, le moment venu. Tous les membres qui au cours de l'année écoulée ont été couronnés par une médaille seront aussi attendus ce jour pour prendre possession de leur décoration.

Le tout se terminera comme d'habitude en prenant un verre et en mangeant quelques zakouskis.

A 13h30, tous les membres inscrits et les invités seront attendus au banquet organisé à l'occasion des 125 ans d'existence de la F.R.C.P.B. Ce banquet est ouvert à tous les membres des cercles fédérés qui le souhaitent. Naturellement, ils se seront inscrits et auront payé d'avance. Nous proposons ce banquet, tout compris, au prix rond de 50 € par personne.

Ailleurs, dans ce numéro, sur la page d'adresse, vous trouverez les informations nécessaires à l'inscription et au

paiement, ainsi que le menu constitué d'un buffet chaud et froid et pour couronner le tout d'un dessert.

N'hésitez pas à vous inscrire. Le nombre de places est limité...

Et nous continuons la fête...

Le samedi 28 novembre 2015, les portes du "Bureau Fédéral" seront à nouveau ouvertes pour tous les membres. Nous organisons une "Journée Portes Ouvertes" et ceci de 13 h à 17 h à l'adresse indiquée ci-dessous. L'inscription n'est pas nécessaire, les boissons seront prêtes et en suffisance...

**KLBP – FRCPB, Horizonpark gebouw 3,
Leuvensesteenweg 510 bus 15,
1930 Zaventem**

Entrée à l'arrière du bâtiment
Un vaste parking est disponible.

Au nom de l'ensemble du bureau permanent, je souhaite à tous d'agréables vacances et espère vous revoir le samedi 28 novembre 2015 pour passer ensemble un agréable moment autour du verre de l'amitié.

Votre président

COLOPHON

Président

Eddy Van Vaeck
Blancefloerlaan 165 bus 8
B-2050 ANTWERPEN
e.vanvaeck@klbp.be

Secrétaire

Constant Kockelbergh
Avenue des Cerisiers, 21
1330 RIXENSART
constant.kockelbergh@skynet.be

Trésorier

R. Duhamel
Avenue des Erables, 14
B-1420 BRAINE-L'ALLEUD
robertduhamel10@yahoo.fr
n° compte "Fédération"
210-0583900-12
BIC: GEBABEBB

IBAN: BE19 2100 5839 0012

Collaborateurs

Koenraad Bracke
Robert Duhamel
Michel Fivez

Jozef Ghys
Constant Kockelbergh
Michel Meuwis
Bernard Péters
Charlotte Soreil
Ivan Van Damme
Filip Van der Haegen

Traducteurs

Serge Havaux
Constant Kockelbergh
Bernard Péters

Tirage

10 000 exemplaires

Prix

GRATUIT pour les membres
de la F.R.C.P.B.
€ 15,00/an abonnement

Prochain numéro

Belgaphil n° 40 paraîtra le
15 octobre 2015.
Pour être publiés dans les
meilleures conditions, vos
textes et communiqués
doivent parvenir à la
rédaction au plus tard le
1^{er} septembre 2015.

Rédaction Belgaphil p/a Ivan
Van Damme - Vijverstraat 19
B-9881 Bellem

E-mail: naviemmadnav@skynet.be

et Michel Fivez, E-mail:
michel.fivez@telenet.be

Responsabilité

Chaque auteur reste
responsable du contenu de
son article.

URL: www.frpcb.be



auteur: **Hubert De Belder**

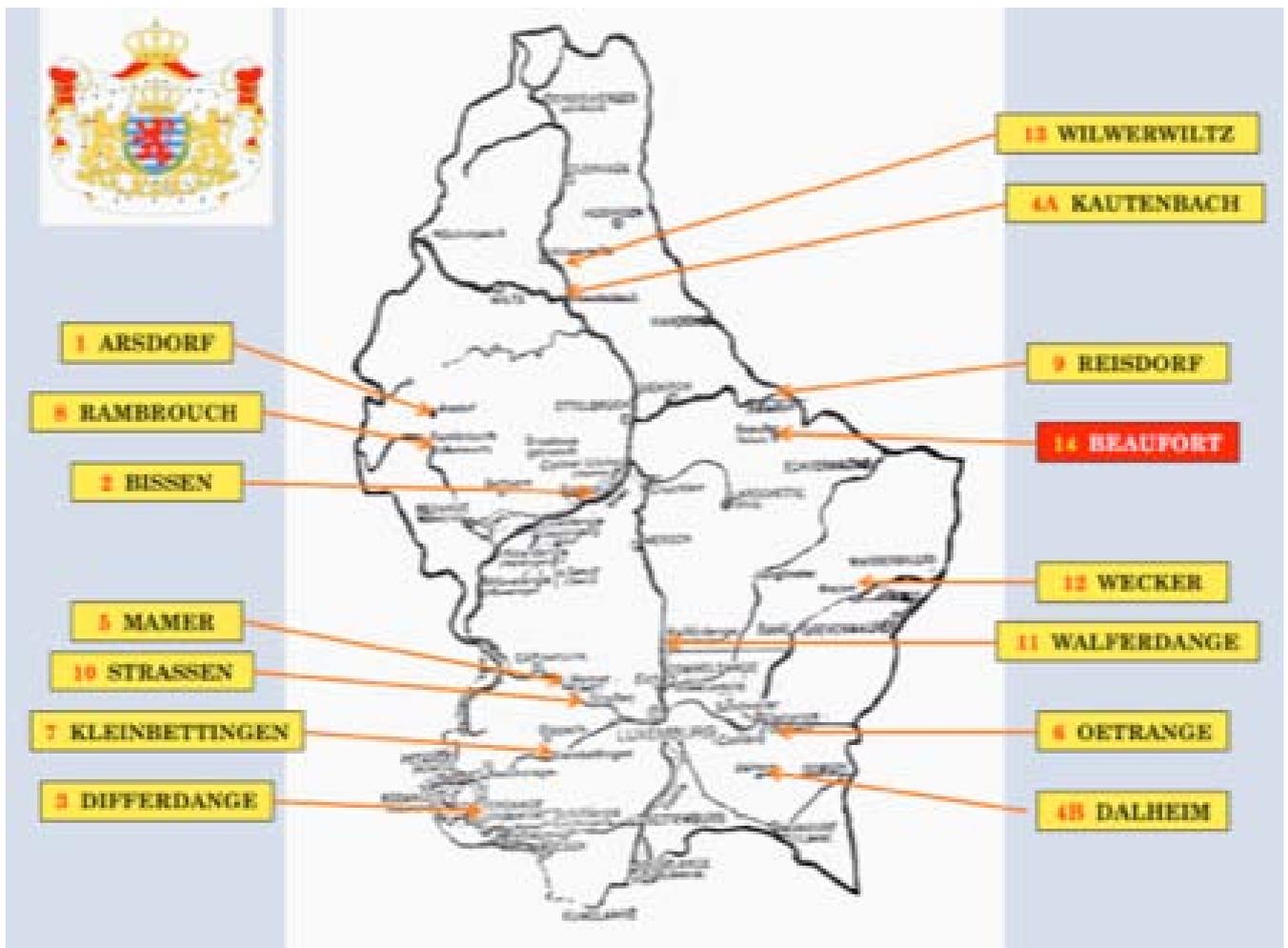
Les oblitérations **“RELAIS”** du grand-duché de Luxembourg

Si les oblitérations ‘RELAIS’ belges sont un domaine de collection populaire très connu, on peut affirmer que les oblitérations ‘RELAIS’ grand-ducales relèvent d’un domaine plutôt confidentiel, seulement connu de quelques spécialistes.

Contrairement à la Belgique, où elles existent en abondance, en nombre et en variété, le nombre d’oblitérations ‘RELAIS’ grand-ducales est limité à 14 et elles ne sont donc pas faciles à trouver. Ces oblitérations ont été employées durant la période allant de la moitié de années 70 jusqu’à la fin des années 90 du XIX^e siècle.

Les agences postales auxiliaires luxembourgeoises, pourvues uniquement d’un cachet oblitérant, disposent pour la plupart dès le début, d’un cachet avec le nom de la commune ; cependant, 14 agences postales auxiliaires (RELAIS) ont un cachet double cercle ø 25/15mm, sans nom de commune, mais avec la mention « POSTES * RELAIS N° * » numéroté de 1 à 14.

Localisation des bureaux ‘RELAIS’



Vue d'ensemble et dates d'ouvertures/fermetures des bureaux

Relais	Lieu	Bureau	Ancienne date mentionnée
1	ASDORF	Relais : 19.6.1880 jusqu'au 20.2.1891+ service des colis : 04.7.1880	7.9.1883
2	BISSEN	Relais : 01.8.1880 jusqu'au 31.7.1895+ agence aux colis : 22.7.1880	7.11.1882 1.4.1891
3	DIFFERDANGE DIFFERDINGEN	Relais : 4.4.1878 jusqu'au 31.7.1884	27.11.1882 3.8.1883
4A	KAUTENBACH	Relais : 1.1.1876 jusqu'au 31.3.1883	
4B	DALHEIM	Relais : 1.4.1883 Agence aux colis : 4.2.1891	22.3.1884
5	MAMER	Relais : 1.7.1879 jusqu'au 31.1.1898	24.2.1882 19.5.1891
6	OETRANGE ÖTRINGEN	Relais : 1.9.1866 jusqu'au 31.1.1893 Agence aux Colis (Station) : 1.7.1873	17.10.1888
7	BETTINGEN KLEINBETTINGEN	Relais : 1.5.1877 jusqu'au 1.4.1885	13.10.1882 28.5.1884
8	RAMBROUCH	Relais : 19.6.1880 jusqu'au 1.3.1891+ service des colis : 19.7.1880	9.6.1882 26.4.1888
9	REISDORF	Relais : 1.2.1879 jusqu'au Agence aux Colis (Station) : 22.7.1880	6.11.1881 31.7.1891
10	STRASSEN	Relais : 20.2.1878 jusqu'au 10.2.1893 Agence aux Colis (Station) : 1.1.1881	10.6.1882
11	WALFERDANGE WALFERDINGEN	Relais : 6.4.1876 jusqu'au 1.4.1901	14.9.1882 29.11.1889
12	WECKER	Relais : 1.10.1879 jusqu'au 1.4.1884	12.10.1881 30.1.1882
13	WILWERNITZ	Relais : 23.3.1867 jusqu'au 1.1.1902	10.12.1882 23.9.1885
14	BEAUFORT BEFORT	Relais : 1.6.1889 tot 1.8.1891	1.6.1889

Particularités

« POSTES * RELAIS N° 4 * » est le seul cachet attribué successivement à deux communes : d'abord à KAUTENBACH en 1876, ensuite en 1883 à DALHEIM.

Et puis, il y a encore le fameux « POSTES * RELAIS N° 14 * »

Jusqu'il y a peu, on pouvait apprendre, dans la rare littérature concernant les oblitérations RELAIS, que seuls 13 cachets avaient été utilisés, comme le confirme l'instruction N° 2906 Article 7 du 9 août 1881.

POST – INSTRUCTIONEN

N° 115

9 August 1881

N° 2906Postanstalten

Art. 7. - ...werden den Briefträger-Anstalten (Relais), welche bis heute Datum- oder Siegestempel nicht besitzen, diese Dienstutensilien ebenfalls zur Verfügung gestellt.

Die neuen Datumstempel tragen nicht den Namen des betreffenden Relais, sondern bloss eine Ordnungsnummer und zwar in der nachstehenden Reihenfolge:

ARSDORF, No 1, BISSEN, No 2, DIFFERDINGEN No 3, KAUTENBACH No 4, MAMER No 5, OETRINGEN No 6, KLEIN-BETTINGEN No 7, RAMBROUCH No 8, REISDORF No 9, STRASSEN No 10, WALFERDINGEN No 11, WECKER No 12 en WILWERWILTZ No 13.

Die Stempel der übrigen Relais-Anstalten werden auch ferner beibehalten. Die neuen Siegestempel sind mit Ortsnamen und Posthorn versehen.



Oblitération !

Durant la période allant de 1881 à 1889, le courrier de BEAUFORT (BEFORT) est envoyé via le RELAIS N° 9 de REISDORF. Le 1^{er} juin 1889, BEAUFORT reçoit un cachet RELAIS avec le n° 14 qui reste en usage jusqu'en 1891.

Ce cachet est seulement découvert 78 ans plus tard ! Monsieur Pech en est l'heureux découvreur, c'est ainsi qu'on peut qualifier ce « POSTES * RELAIS N° 14 * » d'une des plus grandes raretés des oblitérations du grand-duché de Luxembourg.

Exemples

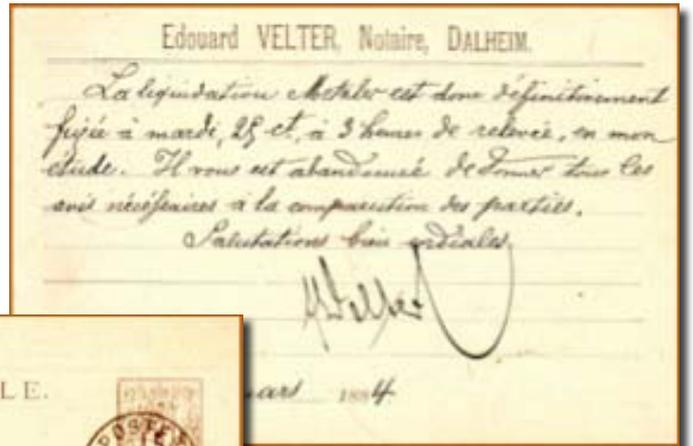
POSTES RELAIS N° 2 : BISSEN

*Entier postal de 'ANVERS 18 OCTO 1888' vers 'POSTES *
RELAIS N° 2 * / 19.10.88' à BISSEN*



POSTES RELAIS N° 4: DALHEIM

Entier postal avec repiquage 'E. VELTER, Notaire DALHEIM'
avec 'POSTES * RELAIS N° 4 * / 22.3.84' de DALHEIM



POSTES RELAIS N° 5 : MAMER

Entier postal de 'LUXEMBOURG – GARE 1891' vers 'POSTES *
RELAIS N° 5 * / 19.5.91 de MAMER



POSTES RELAIS N° 8 : RAMBROUCH

Entier postal de 'POSTES RELAIS N° 8 * / 1.10.86' de
RAMBROUCH vers REDANGE



POSTES RELAIS N° 9 : REISDORF



Lettre ordinaire de REVIN via l'ambulant-convoyeur français 'GIVET à CHARLEVILLE 1881' et DIEKIRCH vers 'POSTES * RELAIS N° 9 * / 27.11.81' (REISDORF) et renvoyé ('Retourner à Forges-lez-Chimay') vers CHIMAY via l'ambulant luxembourgeois 'ULFINGEN / LUXEMBURG'



POSTES RELAIS N° 11 : WALFERDINGEN – WALFERDANGE



Entier postal de WALFERDANGE (WALFERDINGEN) 'POSTES * RELAIS N° 11 * / 19.01.84' vers GAND

Bibliographie :

- Handbuch der Briefmarkenkunde ; LUXEMBURG : Hans von RUDOLPHI - 1944
- The POSTAL HISTORY of the Grand Duchy of LUXEMBOURG : Francis RHEI - 1941
- Les cachets sur les timbres luxembourgeois de 1852 – 1945 : Jos KOETZ
- Moniteur du Collectionneur vom 15. Dezember 1970
- Les oblitérations sur „ARMOIRES“ du GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG“: J.-P. KLEIN
- Catalogue des Timbres à date des bureaux du GR. D. de LUXEMBOURG : F.S.P.L. - 1981
- Belgische Filatelie aan de Rijn : Bulletin FAR 10/89, 6/90 en 6/91 : Hubert DE BELDER ☼



Roger Callens

Il y a un siècle: le drame des Dardanelles.

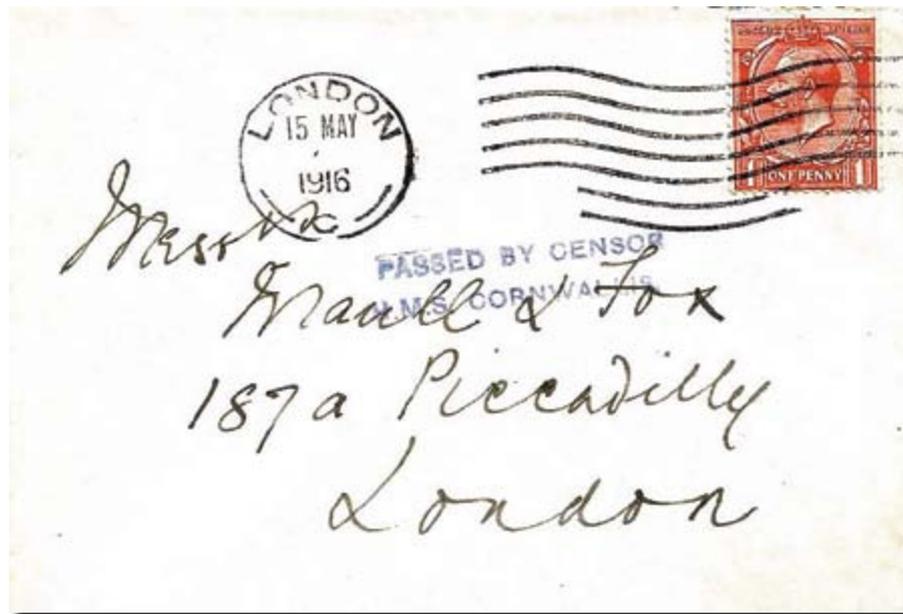
La guerre des tranchées sur le front occidental n'évolue guère. Tout comme ne progresse pas davantage le deuxième front, le front russe, car l'armée russe défaite à Tannenberg est tellement affaiblie qu'elle ne peut plus rien entreprendre. Du fait de ces deux blocages, on cherche à ouvrir un troisième front.

L'Empire Ottoman (actuellement la Turquie) est considéré comme l'ennemi le plus faible par les Alliés. C'est donc là qu'il faudra porter le fer. En août 1914, les Turcs font alliance avec l'Allemagne pour préserver la Turquie d'une attaque des Russes.



En septembre 1914, les Britanniques empêchent un torpilleur turc de quitter les Dardanelles ; en représailles, les Turcs ferment les Dardanelles et le Bosphore à toute navigation. Déjà, au début de la guerre, Winston Churchill, le Premier lord de l'Amirauté (fig. 1), avait suggéré qu'une force navale franco-britannique fasse une percée dans les Dardanelles pour conquérir Constantinople.

▲ Fig. 1 : Timbre poste Winston Churchill en Premier Lord



▲ Fig. 2 : Lettre de Londres 15-5-16 avec marque de censure du HMS Cornwallis

En février 1915, une imposante flotte de navires français et britanniques entre dans les Dardanelles pour pilonner les deux forts situés de part et d'autre du détroit; l'un d'eux est le HMS Cornwallis (fig. 2) qui le 19 février 1915 est le premier à bombarder le fort Orkanie. Les bombardements n'apportent aucun résultat ; de plus, les champs de mines installés par les Turcs gênent la flotte et celui-ci est obligée de se retirer. Les Turcs sont maintenant prévenus des intentions des Alliés qui envisagent de forcer le passage des Dardanelles.

Le 22 mars 1915, au cours d'un conseil de guerre, il est décidé d'un débarquement de troupes françaises et britanniques pour prendre le contrôle des forts et qu'ensuite les dragueurs de mines entrent en action pour permettre à la flotte d'atteindre Constantinople. Dès le début, certains militaires doutent de la faisabilité du plan élaboré, mais la décision est prise et Churchill est satisfait. Les troupes

turques sont sous le commandement du général allemand von Sanders, qui évalue précisément les lieux de débarquement, organise la défense des plages en les protégeant avec des barbelés, fait creuser des tranchées et place l'artillerie aux endroits stratégiques sur les flancs de la montagne.

Le premier débarquement commence le 25 avril 1915 en deux endroits près du cap Helles à la pointe sud de la péninsule Gallipoli et le second près de la baie Suvla au nord du cap Helles. Les troupes françaises du CEO (Corps Expéditionnaire d'Orient) font diversion en débarquant, le 25 avril 1915, à Kumkale sur le continent turc en face du cap Helles, pour neutraliser les forts turcs sous la protection de l'escadre des Dardanelles dont le contre-torpilleur "Fanfare" (fig. 3).

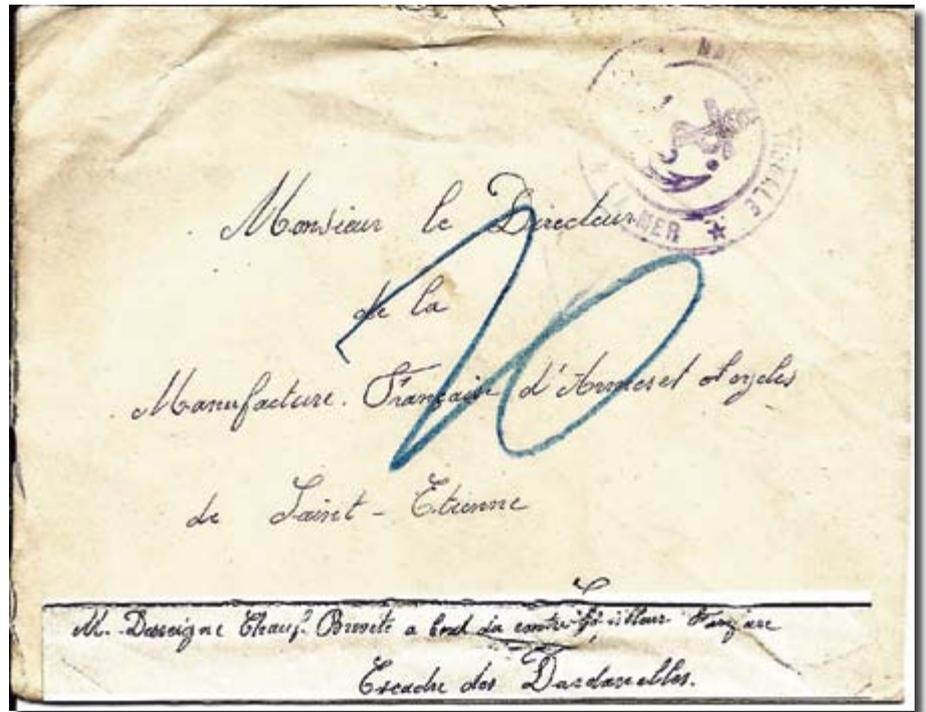
Après deux jours, leur mission est terminée et le 27 avril 1915, les Français sont transférés au cap Helles sur le flanc droit des troupes britanniques.

Les troupes débarquent à Gaba Tepe, aussi nommé Anzac Cove (fig. 4) d'après les troupes australiennes et néo-zélandaises (Australian and New Zealand Army Corps), au sud de la baie Suvla.

Les forces australiennes (fig. 5) et néo-zélandaises sont prises sous le feu de l'artillerie turque dissimulée à flanc de montagne à Gaba Tepe et subissent de lourdes pertes.

Elles reçoivent l'ordre d'organiser un

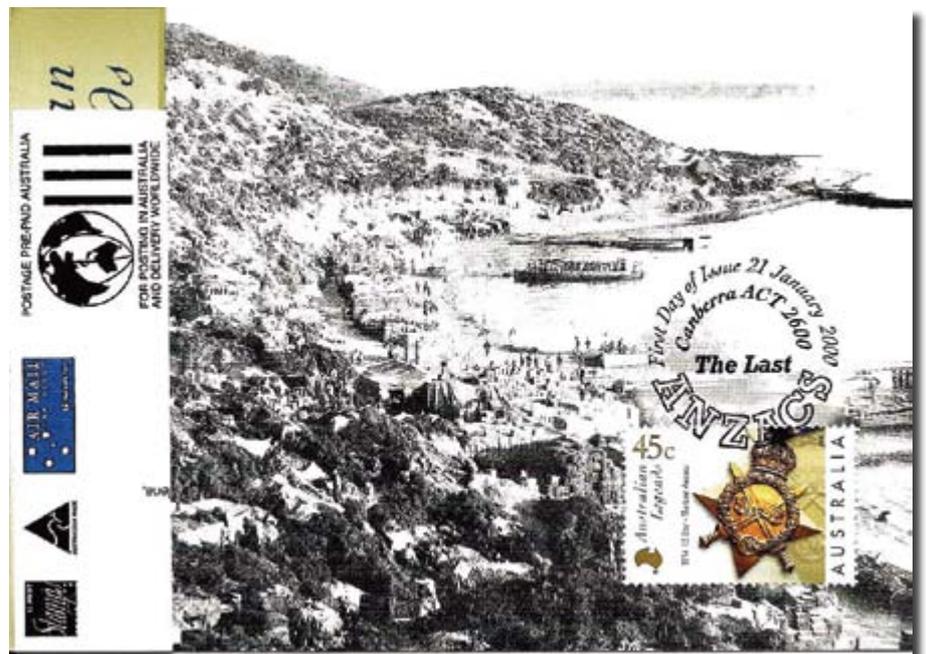
Fig. 5 : Entier postal australien, débarquement à Anzac Cove. Effigie Roy Longmore du 21^e Bataillon, 2^e Division.

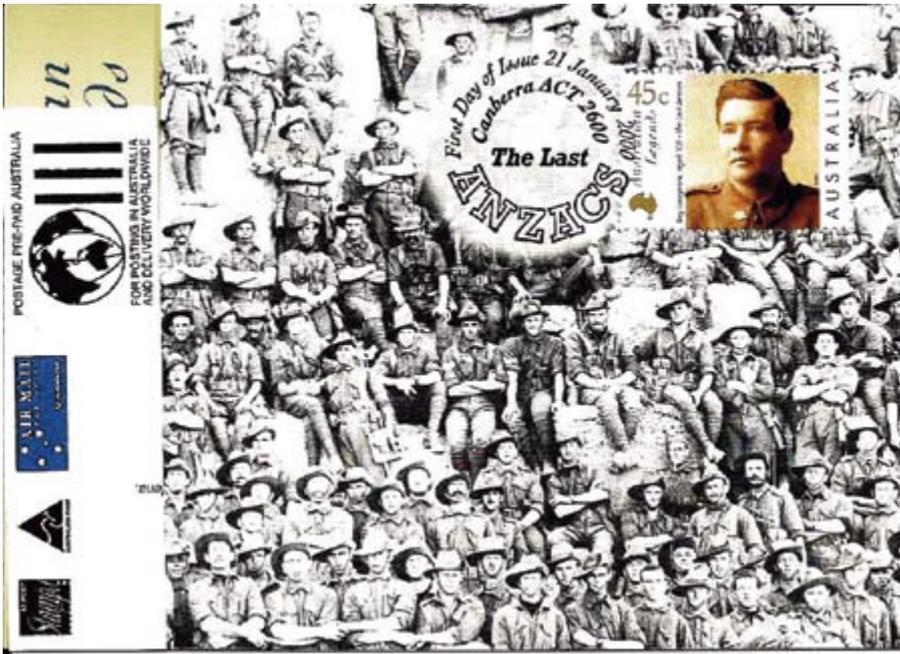


▲ Fig. 3 : Lettre en franchise de port sans timbre à date 1915 vers le contre-torpilleur "Fanfare"

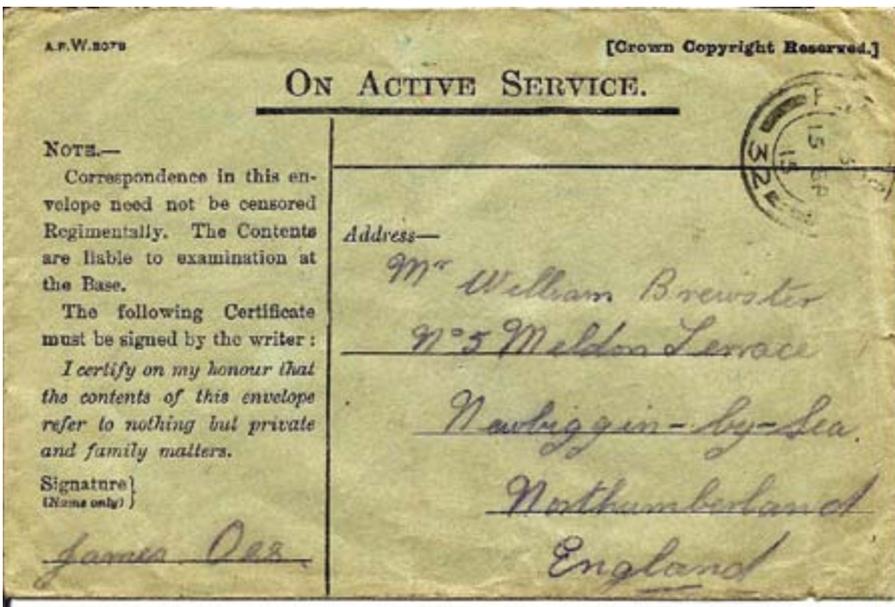


▲ Fig. 4 : Entier postal néo-zélandais, débarquement à Anzac Cove, à gauche évacuation d'un blessé avec un âne.

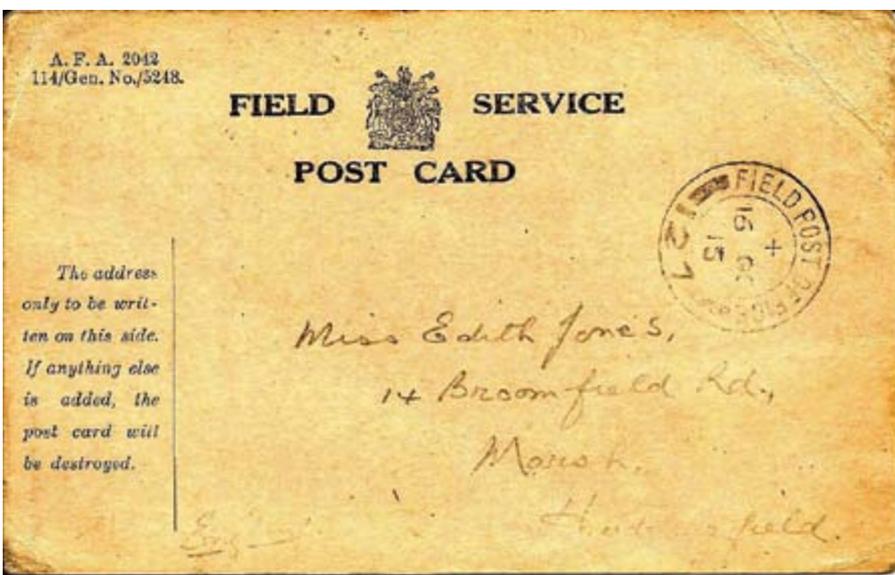




▲ Fig. 6 : Entier postal Australien, soldats du 11^e Bataillon.



▲ Fig. 7 : FPO 32 du 19-09-15
(FPO 32 attribué, de août à septembre 1915, à la 32^e Brigade, 11^e Division alors à la baie Suvla).



raid pour neutraliser l'artillerie. Une centaine d'hommes du 11^e Bataillon australien (fig. 6) montent à bord d'un destroyer en vue d'un débarquement près de Gaba Tepe. L'artillerie turque ouvre immédiatement le feu empêchant le destroyer de débarquer les hommes et l'opération est annulée. Les troupes ANZAC, fortes d'environ 12.000 hommes, essaient de prendre le mont Sari Bair, une montagne rocheuse aussi nommée le Sphinx. Les mitrailleuses de la 19^e Division turque fauchent littéralement les troupes lancées à l'assaut de la montagne. Au nord d'Anzac Cove, des troupes australiennes et néo-zélandaises, plus une division française, sont débarquées, mais elles aussi sont rudement touchées par le feu nourri de l'artillerie turque.

Fin août 1915, depuis les deux zones de débarquement, les troupes ne progressent que de quelques kilomètres vers l'intérieur et doivent s'enterrer, malgré le renfort de nouvelles divisions en juin et en août (fig. 7).

Le troisième lieu de débarquement est situé au cap Helles au sud de la péninsule de Gallipoli d'où les troupes abordent des plages des deux côtés de la péninsule. Après deux jours, elles ont avancé d'environ 4 km vers l'intérieur en direction de Kirithia, un village grec à environ 8 km au nord du cap Helles (fig. 8 et 9) ; la 29^e Division britannique parvient à s'approcher à 3 km du village, mais n'ira jamais plus loin.

Début mai et début juin ainsi que du 6 au 13 août 1915, les Alliés tentent de conquérir Kirithia, mais n'y réussissent pas. Début septembre 1915, la situation sur le terrain est désespérée et le débarquement est un échec.

◀ Fig. 8 : FPO 127 du 16-10-15
(FPO 127 attribué, de septembre à décembre 1915, à la 127^e Brigade, 42^e Division alors au cap Helles).

Le 10 novembre 1915, le général Kitchener se rend près de Gallipoli et envoie 5 jours plus tard à Londres un rapport où il admet que la prise de Gallipoli est une tâche impossible: et Londres décide alors d'évacuer ses troupes.

En décembre 1915, les troupes entament leur évacuation dans le plus grand secret, d'abord de la baie de Suvla et d'Ari Burnu et 20 jours plus tard du cap Helles. Aucune perte n'est à déplorer au cours de l'évacuation et l'arrière-garde, le Royal Newfoundland Regiment, évacue le 9 janvier 1916.



▲ Fig. 9: FPO NL.1 du 08-10-15
(FPO NL.1 attribué, de juin à décembre 1915, à la 1^{re} Brigade navale, Royal Naval Division alors au cap Helles).

Les pertes humaines de cette campagne désastreuse s'élèvent à 44.150 hommes dont 21.255 Britanniques, 8.709 Australiens, 2.779 Néo-zélandais, 1.358 Indiens, 10.000 Français et une multitude de blessés. Les pertes turques s'élèvent à 86.692 hommes.

Non seulement les combats ont fait de nombreuses victimes, mais aussi les circonstances atmosphériques, de même que les mouches et les insectes durant une vague de chaleur.

En octobre 1915, lors de vagues de froid et en décembre 1915 lors de tempêtes de neige, de nombreux soldats ont souffert d'engelures.

L'échec de l'opération a aussi des conséquences politiques: Winston Churchill doit démissionner de son poste de Premier lord de l'Amirauté; il rejoint l'armée comme volontaire, est envoyé sur le front français où il reçoit le commandement des Royal Scots Fusiliers.

Références :

- The Postal History of the British Army in WW1 (Alistair Kennedy et George Crab)
- Sites web : 'La bataille de Gallipoli'
'Gallipoli Campaign' ❀

**Aanbod verzamelingen en dozen
op AntwerpFila (3 en 4 oktober)
3 kopen = 2 betalen !!!
(goedkoopste = gratis)**

Veilingen **VAN OSSELAER**



*Groot aanbod van meer dan
40.000 loten, ganse wereld,
thema, postkaarten,
brieven, enz., enz.
www.buystampsonline.eu*

**TEVENS SCHATTINGEN
EN EXPERTISES**

vraag vrijblijvend info
www.vanosselaer.com
info@vanosselaer.com

Turnhoutsebaan 461 bus 93
2140 ANTWERPEN
☎ 03 354 48 88 – fax 03 303 63 96

Agenda, Informations et Communiqués

Le **Waterloo Philatelic Club** organise le dimanche **23 août 2015** de 09H00 à 16H00 sa **18^e Bourse Philatélique** annuelle à l'Ecole Communale de Mont-St-Jean, Chaussée de Bruxelles 660, à 1410 Waterloo. Vente spéciale d'un 'My Stamp' dessiné par Jacques Doppée à l'occasion du Bicentenaire de la Bataille de Waterloo. Entrée gratuite.
Info et renseignements: J.M. Musch, tél. 02 366 16 55 - e-mail: jm.musch@proximedia.be



Le **Cercle royal philatélique athois "Les Amis du Timbre"** organise le dimanche **6 septembre 2015** de 9H00 à 16H00 sa **17^e bourse annuelle PHILATHELIA 2015** à l'Institut Vauban avenue Vauban 6 à 7800 ATH. Timbres-poste, cartes postales ainsi que l'exposition non compétitive EPHOPHILA 2015 (collections de membres des cercles affiliés à l'Entente philatélique du Hainaut occidental)
Entrée libre. Vaste parking.
Informations complémentaires: Philippe LEBLOND (0495.28.04.79)



Op zondag **6 september 2015**, van 9u tot 17u, houdt de **Koninklijke Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars (K.V.B.P.)** zijn **15^e Postzegelbeurs** in de EUROPAHAL, Maczekplein in 8700 Tiel (op 400m van centrum stad met grote gratis parking). Toegang gratis.
Inlichtingen: Frans Bolleire, Gross Geraulaan 4, 8700 Tiel - tel. 051 40 59 23
e-mail: bolleire.f@telenet.be.

De Torhoutse Postzegelclub "**KVBP TORHOUT**" richt haar **4^{de} grote ruilbeurs** in, dit in "Campus Houtland" Rijselstraat 110, 8820 TORHOUT op **12 september 2015**, van 09.00 tot 16.00 uur.
De toegang is gratis – ruime parking.
Inlichtingen: Voorzitter Daniel Desloovere, tel. 050 22 14 82 - e-mail: desloovere.daniel@skynet.be

Le **Cercle Royal Philatélique Nivellois** a le plaisir de vous annoncer qu'il organisera sa traditionnelle **Grande Bourse des Collectionneurs** le dimanche **13 septembre 2015**, de 9 h à 16h, dans les locaux du Collège Sainte Gertrude, faubourg de Mons n°1 à 1400 Nivelles. On y trouvera de la Philatélie Cartophilie Marcophilie télécartes, un vaste parking, et l'entrée est gratuite.
Renseignements: MOUTON André Rue St Roch 29 à 1400 Nivelles tél. 067/21 02 55
STAQUET André Allée Fonds 5, 1400 Nivelles tél. 067/21 91 30 - email : ar.staquet@outlook.be

26 september 2015 NIEUWPOORT
8^{ste} Nationale Postzegel- en Ruilbeurs georganiseerd door de **Koninklijke Postzegelclub van de Westhoek**, Zaal Iseland, Stedelijke Vismijn, Kaai 8620 Nieuwpoort. Open van 9 tot 17 uur.
Toegang gratis. Parking voorhanden. Lift aanwezig.
MyStamp in de reeks 'Monumenten van Nieuwpoort' voorzien.
Info : O. Lingier, J. Cardijnlaan 69 8620 Nieuwpoort. Tel : 058/23 37 42 na 19 uur of
e-mail: 026@skynet.be.

De **Wase Ruilclub** organiseert zijn **Nationale Ruilbeurs** (postzegels, prentkaarten enz.) op zondag **11 oktober 2015** van 9 tot 16 uur in lokaal "Den Hof" (Gildenhuis) in meerdere zalen, Hendrik Heymanplein 7, in 9100 Sint-Niklaas.
Inkom; leden gratis, niet-leden € 1,50.
Info: Secretaris Mevr. Vera Behiels, e-mail: verabe@skynet.be

Etude WEFIS numéro 144 : 100 ans de cartes de visite (2^e partie)

Entre le 1^{er} novembre 1879 et le 15 novembre 1963, il a existé un tarif particulier pour l'envoi de petites cartes, d'un format d'approximativement 10 x 7 cm, connues dans le monde de l'imprimerie sous le nom de 'format carte de visite'.

Ensuite, à partir du 1^{er} février 1965 s'ouvre la période des "envois standardisés et normalisés". De nombreuses modifications de tarif, de description, d'emploi se sont succédé au cours des années, jusqu'à l'interdiction, le 1^{er} février 1973, de l'envoi de ces petits formats par la poste.

L'usage des cartes de visite durant 84 ans a donné la possibilité d'étudier le fonctionnement de la poste, l'emploi des oblitérations, les divers tarifs et les taxations. Dans cette seconde étude, Benny Blontrock tente de donner un aperçu de l'utilisation de la carte depuis la période rurale jusqu'à l'ère de la poste aérienne, y compris les deux guerres mondiales et l'histoire postale y associée.

Ce numéro de 52 pages en néerlandais est disponible au prix de € 8.00 (+ € 2.00 pour l'intérieur / pour l'Europe sur demande) auprès de Robert Lisabeth, Heidebloemstraat 24 à 8400 Ostende.

Compte IBAN BE61 2800 4380 3217 / BIC GEBABEBB de WEFIS, avec la mention : WEFIS – Studie 144.

Fisto - Communication

Le Cercle d'étude de Flandre Orientale (FISTO) vient d'éditer sa 124^e étude. L'ouvrage est de Oswald Demeyer et est intitulé : **Les oblitérations des boîtes aux lettres de gare et de tram de Flandre Orientale – 2^e partie.**

Cette 2^e partie est consacrée à l'inventaire des différentes oblitérations des boîtes aux lettres de gare. Les noms des gares concernées commencent par les lettres A & B.

Cette étude (en néerlandais) de 41 pages est disponible au prix de 6.00 € (+ 2.31€ de frais de port pour l'intérieur) à verser au compte BE9 8906 8410 2332 de FISTO, Kollekasteelstraat 14, 9030 Mariakerke.

Pour éviter tout malentendu, une confirmation de la commande par e-mail est à adresser : secretaris@fisto.be



Jeux Olympiques d'Hiver Sotchi 2014 (suite)

Quinze sports olympiques d'hiver différents de Sotchi 2014 sont une nouvelle fois parus sur un feuillet, chaque timbre porte la valeur d'affranchissement de 25 roubles.



Les illustrations reproduites en relief sont indiquées en russe et renvoient à leur nom respectif dans l'ordre suivant: le biathlon, le bobsleigh, le ski alpin, le curling, le ski nordique, le ski de fond, le saut à skis, la luge, le skeleton, le patinage de vitesse, le snowboard, le patinage artistique, le freestyle, le hockey sur glace et le short track.

C'est la suite d'une série de timbres-poste autoadhésifs parmi lesquels les mascottes de Sotchi apparaissent de nouveau, cette fois dans un paysage de Sotchi. Ils montrent nos amusantes figurines Flocon de Neige et Rayon de Soleil main dans la main. Ceux-ci sont pour les Jeux Paralympiques d'Hiver, tandis que le Lièvre, l'Ours polaire et le Léopard évoluent dans un autre paysage. ▼

Il est également paru un deuxième feuillet « Légendes du sport » sur lequel figurent, de gauche à droite, les personnes suivantes avec leur place d'honneur:

- Bojarskij Klavdija – ski de fond 1964 • De Coubertin – fondateur CIO
- Bobrov Vsevolod hockey sur glace 1956 • personne non identifiée
- Averina Tatjana – patinage de vitesse 1976. ▼



Stades des Jeux Olympiques d'Hiver Sotchi 2014



Le Parc olympique est le point central. Il met en communication tous les lieux du tournoi, avec des zones de parking et toutes les infrastructures nécessaires. Il offre de l'espace pour 70.000 visiteurs.

Le Stade olympique a un toit translucide en polycarbonate. La capacité atteint 40.000 places assises pour l'ouverture solennelle. Lors du Championnat mondial de football en 2018, ce stade hébergera les cérémonies d'ouverture et de clôture.

L'Adler Arena

Ce stade couvert pour le patinage de fond a une capacité de 8.000 places assises. Le stade a coûté environ 64 millions d'euros. Après les Jeux Olympiques d'Hiver, cette salle sera utilisée comme centre commercial et d'expositions. Son nom fait référence à sa situation dans le microdistrict d'Adler, à environ cinq kilomètres de la frontière avec la Géorgie (Abkhazie). En 2013, les championnats du monde y ont aussi eu lieu.



Ice Cube Curling Center

C'est dans cette salle, d'une capacité de 3.000 places assises, que se sont déroulées les épreuves de curling et de curling en chaise roulante (Paralympiques). Ce morceau de sucre glacé est une salle démontable. Après les Jeux, ce stade pourra être démonté et déplacé vers une autre ville russe.



Iceberg Skating Palace

Dans cette salle d'une capacité de 12.000 places assises se sont tenus le patinage artistique et le short track. L'Iceberg est également un stade démontable comme le Ice Cube.



Le Ice Dome Stadion

Le Ice Dome représente une goutte d'eau gelée. Le surnom de « Bolchoï » lui vient du théâtre russe de Moscou avec comme emblème l'attelage à quatre chevaux sur le toit de l'entrée principale. 12.000 places assises sont prévues. C'est là qu'ont eu lieu les compétitions de hockey sur glace.





La Shayba Arena

Dans cette salle de 7.000 places assises se sont disputées plusieurs compétitions de hockey sur glace. Shayba signifie en russe "palet de hockey sur glace". La Shayba est aussi un stade démontable et donc déplaçable vers une autre ville de Russie.

Les médailles



Les médailles de Sotchi 2014 sont parmi les plus originales de toute l'histoire du mouvement olympique. Le sujet a comme base les rayons d'or du soleil déviés par un prisme des sommets des montagnes enneigées et seront un souvenir éternel pour les vainqueurs olympiques. 1.300 médailles ont été remises.



Les médailles paralympiques ont été dessinées dans le même style, mais l'avant montre le symbole paralympique et comporte des inscriptions en braille, écrite à l'usage des aveugles et des malvoyants. Le revers présente l'emblème de Sotchi 2014.

C'est avec ce regard philatélique sur les médailles olympiques que se termine ce morceau d'histoire des 22es Jeux Olympiques d'Hiver 2014 de Sotchi. ❁



Piet Van San: Commissaire National Littérature

Roi Casqué, les petites valeurs d'affranchissement de un et deux centimes

Introduction

Les premiers timbres de l'émission 'Roi Casqué' également appelée «Emission de la libération» ou «Casquée» ont été vendus dans les bureaux de poste le 19 juillet 1919. Les deux derniers timbres de cette série, à savoir les valeurs faciales de un et deux centimes, ne l'ont été que le 1er juin 1920.

Cette modeste contribution ne traite que de l'utilisation des timbres de un et deux centimes.



Sur ces timbres, l'effigie du Roi Albert Ier coiffé d'un casque est tirée d'une photo du Roi, lors de l'une de ses nombreuses visites dans les tranchées en 1914-1918. L'effigie de ces timbres servait à renforcer l'image du Roi, soldat sur le front de l'Yser. Si quelqu'un a réinventé la Belgique, ce fut sans conteste le Roi Albert Ier ; ces timbres y ont aussi beaucoup contribué.

▲ Fig. 1 : Imprimé de la poissonnerie Thielemans avec au verso les prix du poisson pratiqués à Bruxelles.
Le tarif des imprimés adressés jusque 25gr était de deux centimes du 15 décembre 1919 au 1er janvier 1921.
Affranchi avec le timbre-poste 'Roi Casqué' de 2 cts.



Fig. 2 : Convocation de l'Union Philatélique Malinoise pour une réunion le 28 avril 1922 au cinéma Royal sur la Grand-Place à Malines.
Envoyée de Malines le 22 avril 1922 vers Bruxelles (Cachet facteur 255)
Le tarif pour cet imprimé sous enveloppe s'élevait à 3 centimes.
Tarif du 1er janvier 1921 au 1er mars 1925.
Affranchie avec les timbres-poste 'Roi Casqué' de 1ct et 2cts. ►

Tarifs postaux

Celui qui parle de l'utilisation de timbres-poste devrait connaître les tarifs postaux des documents de sa collection. Nous avons consulté les ouvrages de Mme & M. Deneumostier qui restent après toutes ces années des guides fiables. Lors de l'émission des timbres-poste de 1 et 2 centimes, le 1er juin 1920, le premier nouveau tarif d'après-guerre du 15 juillet 1919 était d'application. Les tarifs ont changé fréquemment et ont été modifiés en 1920, 1921 en 1922. Nous ne traiterons pas des tarifs postaux en profondeur ; pour cela, vous pouvez consulter les ouvrages des auteurs mentionnés.



▲ Fig.3 : Carte postale d'Ostende vers Londres le 30 avril 1921. Affranchie avec 10 timbres-poste "Roi Casqué" de un centime. Le tarif pour l'étranger de 10cts valable du 1er octobre 1907 au 1er mars 1921 fut ensuite porté à 30cts. Cette carte postale a été affranchie à tort à l'ancien tarif, mais n'a pas été taxée.



▲ Fig.4 : Lettre ordinaire du 22 juin 1920 de Liège vers Wiltz au Grand-Duché de Luxembourg. Estampille d'arrivée du 23 juin 1920 au verso. Le tarif préférentiel pour une lettre ordinaire (20gr max.) vers le Grand-Duché était de 15cts au lieu de 25cts si envoyée vers l'étranger.

L'utilisation des valeurs de un et deux centimes

Pour déterminer l'utilisation des valeurs de un et deux centimes, nous nous appuyons principalement sur les cartes postales et les imprimés de toutes sortes (tels que les magazines, les publicités, etc..) et exceptionnellement sur des lettres ordinaires avec un affranchissement composé.

Comme pour toutes les émissions de timbres-poste, les petites valeurs ne sont pas toujours faciles à trouver sur des envois ordinaires, mais avec un peu de patience vous aurez de belles surprises. Cette belle émission a été largement collectionnée ces dernières décennies. Nous vous montrons ci-dessous quelques beaux exemples de ces affranchissements. ❀

Fig.5 : Le tarif pour une lettre ordinaire (20gr max.) en service intérieur était de 20cts depuis le 1er novembre 1920. Voici une lettre de Bruxelles du 25 février 1921 vers Verviers, affranchie avec 10 exemplaires du 2cts de la série "Roi Casqué". ▶





Le "Train hippomobile" Budweis - Linz - Gmünden

Nous connaissons tous le tramway hippomobile, ne fût-ce que par ouï-dire, car aucun d'entre nous ne peut l'avoir vu circuler dans de grandes villes belges. Mais des tramways hippomobiles ont aussi circulé, jadis, dans des villes étrangères comme Amsterdam, Den Haag (La Haye), Berlin.



Un "train hippomobile" est assurément quelque chose de très particulier.



En 2001, la poste autrichienne a émis un timbre-poste commémoratif à l'occasion du 175^e anniversaire du 1^{er} train hippomobile entre Budweis (actuellement en Tchéquie), Linz et Gmünden. Ce timbre de 0,62 €, dessiné par Georg Pucalka, a été tiré à 6.000.000 d'exemplaires.

Cette ligne construite en plusieurs phases entre 1827 et 1836 devient ainsi la 2^e ligne de transport public en Europe. La ligne est principalement utilisée pour le transport du sel issu de la région autrichienne de Salzkammergut vers la Bohême.

Des trains à vapeur seront mis en service dans les années 1855 et 1856. En raison de nombreux virages serrés et localement de fortes déclivités sur la section entre Budweis et Linz, un nouveau tracé est construit pour permettre, dès 1873, la circulation de locomotives à vapeur. L'usage des chevaux s'arrête donc en décembre 1872.

L'oblitération spéciale est illustrée par, entre autres, les portraits de Franz Josef Ritter von Gerstner, le concepteur de la ligne, et de Franz Anton Ritter von Gerstner, le constructeur. ❀



Postzegelveilingen VAN LOOY & VAN LOOY

info@vanlooystampauctions.com
www.vanlooystampauctions.com

Tel.: 03/ 232 22 05
Fax: 03/ 225 18 73

Frankrijklei 120
2000 Antwerpen



€ 1000 ➡ € 6000



€ 2500 ➡ € 5600



€ 250 ➡ € 2400



€ 7500 ➡ € 10500



€ 300 ➡ € 1650



€ 500 ➡ € 1300



€ 150 ➡ € 560



€ 600 ➡ € 2600



€ 250 ➡ € 720



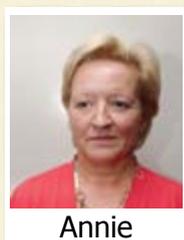
€ 300 ➡ € 900

Quelques exemples de nos résultats: (Départ ➡ Prix atteint)

Annuellement plus de 20.000 lots changent de propriétaire grâce à nos ventes publiques. L'offre importante et variée se compose de cartes postales, de lettres et de timbres sous forme de séries ou de collections de Belgique et de l'étranger. N'hésitez pas à nous contacter si vous voulez réaliser vos lots isolés ou vos collections.



Frans



Annie



Marc



Marcel



Bart



Hugo

Depuis 20 ans à votre service.



Info: www.westfila2016.be

Westfila2016@filacontact.be